

**5. Weltkonferenz der  
ParlamentspräsidentInnen  
sowie erster globaler Anti-  
Terrorismuskonferenz**

**06. – 09. September 2021**

**in WIEN**

**LUFTRAUMSICHERUNG**

**Eine Information der  
Österreichischen Luftstreitkräfte**

## **Sehr geehrte Flugplatzbetriebsleiter und Luftfahrtunternehmer, geschätzte Flugsportfreunde!**

Alle fünf Jahre organisiert die Interparlamentarische Union (IPU) in Kooperation mit den Vereinten Nationen eine Weltkonferenz der ParlamentspräsidentInnen aller UN-Mitgliedstaaten, assoziierter Mitglieder sowie ausgewählter Organisationen mit Beobachterstatus sowie einen Gipfel für Parlamentspräsidentinnen. Mit dem österreichischen Parlament ist 2020/21 zum ersten Mal in der Geschichte ein nationales Parlament Ko-Gastgeber dieser Veranstaltung.

Unmittelbar nach der 5. IPU-Weltkonferenz der ParlamentspräsidentInnen findet am 9. September 2021 zudem der 1. globale parlamentarische Gipfel zur Bekämpfung von Terrorismus und gewalttätigem Extremismus in Wien statt.

Zur Sicherstellung der Luftraumüberwachung wurde durch die Frau Bundesministerin für Landesverteidigung das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet WIEN verordnet.

Die Luftstreitkräfte des Österreichischen Bundesheeres sind dabei für die Sicherung des Luftraumes verantwortlich.

Ich ersuche Sie die nachfolgenden Informationen zu beachten und von unserem Serviceangebot Gebrauch zu machen.



**Ein herzliches „Glück Ab – Gut Land“!**

**Der Kommandant der Österreichischen**

**Luftstreitkräfte:**

**Brigadier Mag. GERFRIED PROMBERGER**

**Salzburg, September 2021**

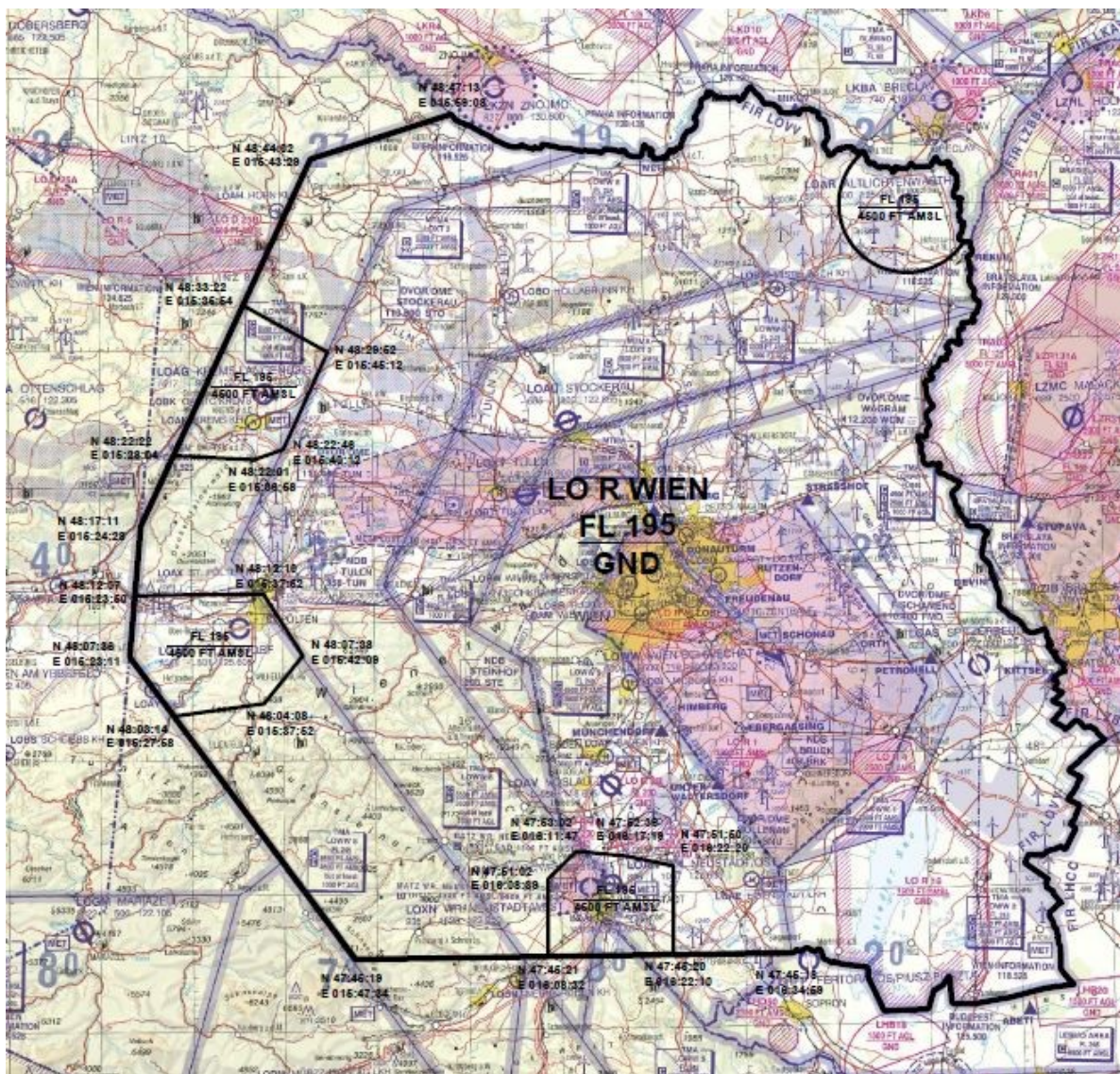
# Allgemeine Informationen

Zur Sicherstellung der Luftraumüberwachung anlässlich der Veranstaltung der 5. Weltkonferenz der ParlamentspräsidentInnen sowie des globalen Anti-Terrorismusgipfels wurde durch die Frau Bundesminister für Landesverteidigung das zeitweilige

## **Flugbeschränkungsgebiet WIEN**

verordnet. (Details siehe Anhang 1 - AIP SUP 007/21)

**Zeiträume:**  
**06.09.2021 von 0800 bis 09.06.2021 1800 LMT**



## Zeitweiliges Flugbeschränkungsgebiet (LO R) WIEN

Seitliche Begrenzung durch ein Polygon  
vom Koordinatenpunkt N 48 47 13 E 015 59 08  
entlang der Bundesgrenze im Uhrzeigersinn  
zum Koordinatenpunkt N 47 45 18 E 016 34 59,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 47 45 19 E 015 47 34,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 07 36 E 015 23 11,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 17 11 E 015 24 28,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 44 02 E 015 43 29 und  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 47 13 E 015 59 08.

**Obergrenze:** Flugfläche 195 (5 943,60 Meter ü. d. mittleren Meeresspiegel)

**Untergrenze:** Erdoberfläche

**Zeitraum:** 06.09.2021, 0800LMT bis  
09.09.2021, 1800LMT

### Örtliche Ausnahmen vom Flugbeschränkungsgebiet WIEN:

#### **Im Bereich Flugplatz ALT LICHTENWARTH**

Seitlich begrenzt durch einen Kreis mit einem Radius von fünf Nautischen Meilen rund um den Flugplatzbezugspunkt mit den Koordinaten N 48 39 58 E 016 49 31, nach oben durch die Höhe von 4.500 FT MSL (1371,6 Meter über dem mittleren Meeresspiegel), welche parallel zur Erdoberfläche verläuft und nach unten durch die Erdoberfläche.

#### **Im Bereich Flugplatz KREMS/LANGENLOIS**

Polygon seitliche begrenzt vom Koordinatenpunkt N 48 33 22 E 015 35 54,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 29 52 E 015 45 12,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 22 46 E 015 40 12,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 22 01 E 015 36 58,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 22 22 E 015 28 04 und  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 33 22 E 015 35 54;  
nach oben durch die Höhe von 4.500 FT MSL (1371,6 Meter über dem mittleren Meeresspiegel), welche parallel zur Erdoberfläche verläuft und nach unten durch die Erdoberfläche.

#### **Im Bereich Flugplatz VÖLTENDORF**

Polygon seitliche begrenzt vom Koordinatenpunkt N 48 12 10 E 015 37 52,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 07 38 E 015 42 09,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 04 08 E 015 37 52,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 03 14 E 015 27 58,  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 07 36 E 015 23 11  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 12 07 E 015 23 50 und  
geradlinig zum Koordinatenpunkt N 48 12 10 E 015 37 52;

nach oben durch die Höhe von 4.500 FT MSL (1371,6 Meter über dem mittleren Meeresspiegel), welche parallel zur Erdoberfläche verläuft und nach unten durch die Erdoberfläche.

### **Im Bereich Flugplatz WR.NEUSTADT OST & WEST**

Polygon seitliche begrenzt vom Koordinatenpunkt	N 47 53 02 E 016 11 47
geradlinig zum Koordinatenpunkt	N 47 52 36 E 016 17 19
geradlinig zum Koordinatenpunkt	N 47 51 50 E 016 22 20
geradlinig zum Koordinatenpunkt	N 47 45 20 E 016 22 10
geradlinig zum Koordinatenpunkt	N 47 45 21 E 016 08 32
geradlinig zum Koordinatenpunkt	N 47 51 02 E 016 08 39
geradlinig zum Koordinatenpunkt	N 47 53 02 E 016 11 47

nach oben durch die Höhe von 4.500 FT MSL (1371,6 Meter über dem mittleren Meeresspiegel), welche parallel zur Erdoberfläche verläuft und nach unten durch die Erdoberfläche.

## **Flugbeschränkungsgebiet WIEN**

Art der Beschränkung im Flugbeschränkungsgebiet WIEN:

(1) Im Flugbeschränkungsgebiet WIEN ist, sofern im Absatz 2 nicht anders bestimmt, der Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge welcher zur Gänze oder teilweise nach Sichtflugregeln erfolgt, einschließlich des Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen verboten.

(2) Flüge im Bereich des Flugbeschränkungsgebietes sind nur nach folgenden Kriterien zulässig:

- nur mit funktionstüchtigem Transponder sowie Flugplan (ausgenommen Fallschirmsprung-, Para- und Hängegleiterbetrieb sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen)
- und nach vorheriger Zustimmung durch das

Military Control Center, Tel: 050201/10 68210  
oder Email: lrue.mcc@bmlv.gv.at

(3) Zivilluftfahrzeuge, für die eine Zustimmung erteilt wurde, haben für Ein-, Aus- und Durchflug eine Funkverbindung herzustellen mit

MIL(ITARY) OPERATION: **FREQ 130,850 MHz**  
Ausweich-**FREQ 131,025 MHz**

- (4) Diese Zustimmung wird erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.
- (5) Ausgenommen von den Bestimmungen des Abs. 2 sind Einsatzflüge nach § 145 LFG, Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG, Ambulanz- und Rettungsflüge sowie Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen. Diese Flüge haben jedoch eine Funkverbindung auf der genannten Frequenz herzustellen. Weiters sind ausgenommen unbemannte Luftfahrzeuge, welche zu sicherheitspolizeilichen und strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden.
- (6) Die Flugpläne sind zusätzlich an LOWWYWYW zu adressieren.
- (7) Sind militärische Flugvorhaben zur Wahrung der militärischen Luftraumüberwachung innerhalb des oben definierten Zeitraums nicht oder nicht mehr erforderlich, kann für diese Zeiträume eine generelle Zustimmung zum Ein-, Aus- und Durchflug in luftfahrtübliche Weise verlautbart werden.

#### Zuwiderhandlung:

Wer den Bestimmungen dieser Verordnung zuwiderhandelt, ist gem. § 169 des Luftfahrtgesetzes zu bestrafen. Darüber hinaus können Zivilluftfahrzeuge, welche ohne Zustimmung im zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet fliegen, von Militärflugzeugen gemäß den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

#### **Funkausfall**

Bei Funkausfall ist der Flug gemäß der zuletzt erhaltenen Freigabe fortzusetzen. Ansonsten ist der Ein-/Aus-/Durchflug ohne Funkverbindung VERBOTEN!

#### **Grenzüberschreitende VFR-Flüge – Flugplanpflicht!**

Die gemäß AIP AUSTRIA ENR 1.10 Pkt. 1.2.5.1.1 vorgesehene Befreiung von der Flugplanpflicht wurde für o.a. Zeitraum mittels NOTAM ausgesetzt.

## Militärische Verbindungselemente

Für Hilfestellungen und zur Beantwortung von weiteren Fragen stehen auf den betreffenden Flugfeldern und Dienststellen militärische Verbindungselemente zur Verfügung:

Kommandant Verbindungselement:  
Oberstleutnant WRIESNIK Manfred  
+43 664 622 2604

### 144 Notruf NIEDERÖSTERREICH Leitstelle KORNEUBURG

Militärisches Verbindungselement: Major UNGER Harald  
+43 664 622 4404

### Flughafen WIEN (LOWW)

TOWER: Major ALBERS Philipp  
+43 664 622 4405  
APPROACH: Amtsdirektor REHAK Johannes  
+43 664 622 4406

### Flugplatz VÖSLAU (LOAV) / Mitbetreuung Flugplatz VÖLTENDORF (LOAD)

Militärisches Verbindungselement: Vizeleutnant BUSCH Patrik  
+43 664 622 4410

### Flugplatz STOCKERAU (LOAU)

Militärisches Verbindungselement: Vizeleutnant HOLZBAUER Gebhard  
+43 664 622 4449

### Flugplatz KREMS-LANGENLOIS (LOAG)

Militärisches Verbindungselement: Fähnrich PLUSKOVICH Stefan  
+43 664 622 4591

### Flugplatz SPITZERBERG (LOAS) / Mitbetreuung Flugplatz ALTLICHTENWARTH (LOAR)

Militärisches Verbindungselement: Oberstleutnant GREIMEL Matthias  
+43 664 622 4402

### Flugplatz WR. NEUSTADT Ost (LOAN)

Militärisches Verbindungselement: Vizeleutnant FEICHTER Gerhard  
+43 664 622 4596

**Anhang:**

**AIP AUSTRIA SUP 007/21**



# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Wagramer Straße 19  
1220 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Wagramer Strasse 19  
1220 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 51703/2051  
Telefax: +43 51703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 007/21  
1 SEP

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

## ENR, LOWW AD 2

### WIEN

#### ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET

(CTR LOWW, TMA LOWW 1, TMA LOWW 2, TMA LOWW 3, TMA LOWW 4, TMA LOWW 5, TMA LOWW 6, TMA LOWW 8, MCTR LOXT, MTMA LOXT 1, MTMA LOXT 2, MTMA LOXT 3, MATZ WIENER NEUSTADT 1, MATZ WIENER NEUSTADT 2)

#### Seitliche Begrenzung:

N48 47 13 E015 59 08 - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis/clockwise along State Boundary to -  
N47 45 18 E016 34 59 - N47 45 19 E015 47 34 - N48 07 36 E015 23 11 - N48 17 11 E015 24 28 - N48 44 02 E015 43 29 -  
N48 47 13 E015 59 08.

#### Obergrenze/Untergrenze:

FL 195  
GND

#### Ausnahmen vom zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet:

##### 1. Bereich Flugplatz ALT LICHTENWARTH (LOAR):

Kreis mit einem Radius von 5 NM rund um den Flugplatzbezugspunkt N48 39 58 E016 49 31.

#### Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL  
GND

##### 2. Bereich Flugplatz KREMS-LANGENLOIS (LOAG):

N48 33 22 E015 35 54 - N48 29 52 E015 45 12 - N48 22 46 E015 40 12 - N48 22 01 E015 36 58 - N48 22 22 E015 28 04 -  
N48 33 22 E015 35 54.

#### Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL  
GND

##### 3. Bereich Flugplatz VÖLTENDORF (LOAD):

N48 12 10 E015 37 52 - N48 07 38 E015 42 09 - N48 04 08 E015 37 52 - N48 03 14 E015 27 58 - N48 07 36 E015 23 11 -  
N48 12 07 E015 23 50 - N48 12 10 E015 37 52.

#### Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL  
GND

##### 4. Bereich Flugplatz WR. NEUSTADT/OST (LOAN) und WR. NEUSTADT/WEST (LOXN):

N47 53 02 E016 11 47 - N47 52 36 E016 17 19 - N47 51 50 E016 22 20 - N47 45 20 E016 22 10 - N47 45 21 E016 08 32 -  
N47 51 02 E016 08 39 - N47 53 02 E016 11 47.

#### Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL  
GND

### WIEN

#### TEMPORARY RESTRICTED AREA

(CTR LOWW, TMA LOWW 1, TMA LOWW 2, TMA LOWW 3, TMA LOWW 4, TMA LOWW 5, TMA LOWW 6, TMA LOWW 8, MCTR LOXT, MTMA LOXT 1, MTMA LOXT 2, MTMA LOXT 3, MATZ WIENER NEUSTADT 1, MATZ WIENER NEUSTADT 2)

#### Lateral Limits:

#### Upper Limit/Lower Limit:

#### Exceptions of the Temporary Restricted Area:

##### 1. Area ALT LICHTENWARTH (LOAR) aerodrome:

Circle with a radius of 5 NM around the aerodrome reference point N48 39 58 E016 49 31.

#### Upper Limit/Lower Limit:

##### 2. Area KREMS-LANGENLOIS (LOAG) aerodrome:

#### Upper Limit/Lower Limit:

##### 3. Area VÖLTENDORF (LOAD) aerodrome:

#### Upper Limit/Lower Limit:

##### 4. Area WR. NEUSTADT/OST (LOAN) and WR. NEUSTADT/WEST (LOXN) aerodrome:

#### Upper Limit/Lower Limit:

**Zeitraum:**

**Period:**

**06 SEP 2021, 0600 UTC - 09 SEP 2021, 1600 UTC.**

**Art der Beschränkung:**

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nach Sichtflugregeln einschließlich des Fallschirmsprungbetriebes, des Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Dieses Verbot gilt auch für Flüge mit Übergang vom Sicht- zum Instrumentenflug oder umgekehrt (Y- oder Z-Flugplan), sofern ein Teil des Fluges als Sichtflug innerhalb des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes WIEN geplant ist.

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden,
- Flüge nach Sichtflugregeln nach vorheriger Zustimmung durch das MCC (Military Control Center), erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe, mit betriebsbereitem Transponder und Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle. Bei diesen Flügen muss der im Einzelfall vom MCC zugewiesene Transponder-Code verwendet werden. Letzteres gilt nicht für den Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie den Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen.

Diese Zustimmung ist einzuholen

**via MCC (Military Control Centre) Tel +43 (0)50201/10 68210  
EMAIL: [lrue.mcc@bmlv.gv.at](mailto:lrue.mcc@bmlv.gv.at)**

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Für planbare Flugvorhaben nach Sichtflugregeln kann bei Antragstellung vor Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes eine Information über die mögliche Zulässigkeit des Flugvorhabens über das MCC (Military Control Center) unter [lrue.mcc@bmlv.gv.at](mailto:lrue.mcc@bmlv.gv.at) oder unter TEL: +43 (0)50201/10 68210 eingeholt werden.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

**LOWWYWW**

**Type of restriction:**

Entry, exit and transit of civil aircraft operating according VFR including parachute jumping operations, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle are prohibited.

This prohibition shall apply also for flights changing from VFR flight to IFR flight and vice versa (Y- or Z-flight plan), provided that a portion of the flight is planned as VFR flight within the temporary restricted area WIEN.

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- military operational air traffic according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations,
- flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes,
- VFR flights with prior approval by the MCC, after submission of a written flight plan, with an operating transponder and with approval by the appropriate air traffic control unit. During these flights the transponder-code assigned in individual cases by MCC shall be used. The latter does not apply to parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle.

This approval has to be obtained

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be impaired.

For predictable flights according Visual Flight Rules when applying before activation of the temporary restricted area, information about the possible admissibility of the flight can be obtained via the MCC (Military Control Centre) at [lrue.mcc@bmlv.gv.at](mailto:lrue.mcc@bmlv.gv.at) or at TEL: +43 (0)50201/10 68210.

Required flight plans have to be addressed additionally to:

**Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten**

**Ausnahmen:**

Alle Sichtflüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen und aufrecht zu halten auf

**Common regulations for the exceptions listed above:**

All VFR flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish and maintain a two-way radio communication with MCC on

**FREQ 130,850 MHZ,**

**Rufzeichen/call sign "MILITARY OPERATION"**

(Ausweichfrequenz/alternate FREQ 131,025 MHZ)

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiter sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeuge sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

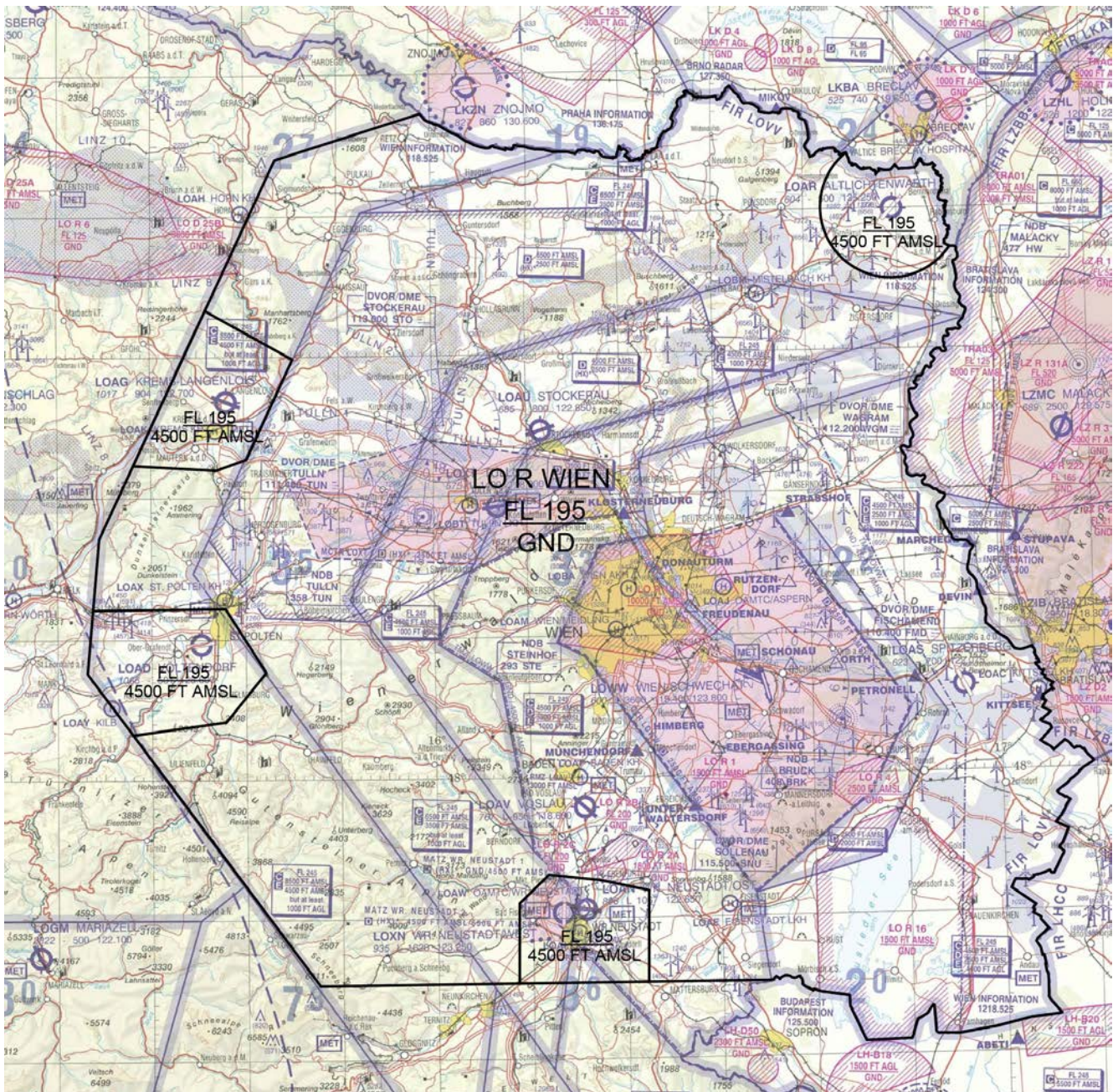
Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

**Strafbestimmungen:**

Wer den Bestimmungen zuwiderhandelt, ist gemäß § 169 LFG zu bestrafen. Darüber hinaus können Luftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, von Militärflugzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

**Sanctions:**

In case of noncompliance expect treatment in accordance with §169 Aviation Act. Aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.



Das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet WIEN wurde durch Verordnung der Bundesministerin für Landesverteidigung festgelegt.

The temporary restricted area WIEN was regulated by decree by the federal minister of defence.